



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
CENTRUM KRASIEJOWA**

DOCELOWE OZNAKOWANIE

ADRES INWESTYCJI: **KRASIEJÓW**

INWESTOR : **Gmina Ozimek** ul. ks. J. Dzierżona 4b 46-040 OZIMEK

AUTOR OPRACOWANIA :

- mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą centrum Krasiejowa.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok 5.00m. W obrębie kościoła występuje plac bitumiczny w granicach działki drogowej połączony bezpośrednio z jezdnią drogi powiatowej. Droga zlokalizowana jest w centrum miejscowości Krasiejów. Droga obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej oraz części usługowej w m. Krasiejów. Droga prowadzi do kościoła św. Małgorzaty Męczennicy. Część pasa drogowego poza jezdnią stanowi poboczne gruntowe obsiane zielenią niską – trawą, bądź zagospodarowany jest w postaci nasadzeń drzew i krzewów ozdobnych. Na drodze występuje ruch o niewielkim natężeniu. Część odcinka drogi wykorzystywana jest na potrzeby ogródków lokali gastronomicznych.

Droga powiatowa nr nr 1742 O ul. Brzeziny – droga klasy L przelotowa przez miejscowość Krasiejów. Droga posiada jednostronny chodnik – od przejścia dla pieszych w obrębie kościoła droga wzdłuż drogi występuje ciąg pieszo-rowerowy. Droga szerokości 8.00 – 9.00m. Droga posiada oznakowanie poziome osiowe. W km 0+065 występuje istn. przejście zintegrowane pieszo-rowerowe. Wzdłuż drogi występuje istn oświetlenie. Ruch samochodowy określony jako średni o lokalnym natężeniu. Droga stanowi dojazd do atrakcji turystycznej JuraPark Krasiejów.

Opis stanu projektowanego.

W ramach zadania uporządkowano oznakowanie pionowe oraz dostosowano je do nowego układu.

Na drodze wewnętrznej wprowadzono ruch jednokierunkowy. Wjazd na drogę wewnętrzną możliwy będzie wjazdem w obrębie kościoła. Wyjazd z drogi wewnętrznej zaprojektowano wjazdem w km 0+197.0. Istniejący wjazd/wyjazd w obrębie skrzyżowania z ul. Brzeziny zostanie zlikwidowany. Odcinek drogi wewnętrznej od km 0+205 do końca opracowania zostanie wyłączony z ruchu dla ruchu lokalnego. Na powyższym odcinku wprowadzono zmianę oznakowania B1 na oznakowanie pionowe B2 z tabliczką T1,, Za wyjątkiem mieszkańców klientów oraz służb komunalnych '' oraz tabliczką T22 nie dotyczy rowerów. Istniejące oznakowanie pionowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej po stronie drogi wewnętrznej należy skorygować / przestawić poza projektowane elementy oraz dostosować do nowej lokalizacji.

Wprowadzenie strefy „ tempo 30”

Na drodze wewnętrznej zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków B43 (początek strefy ograniczone prędkości 30 km/h) / i B44 (koniec strefy ograniczonej prędkości 30km/h).

Zintegrowane przejście pieszo-rowerowy

Na drodze powiatowej km 0+235 zaprojektowano zintegrowane przejście pieszo - rowerowe przejazd kolor czerwony szer. 2.50 + przejście dla pieszych linie P10 l= 3.50 (razem 5.50). Przejście dla pieszych –przejazd rowerowy wykonać w technologii grubowarstwowej. W związku z zaprojektowanym przejściem należy wprowadzić zmiany w oznakowaniu osiowym drogi powiatowej. Dodatkowo należy odnowić istniejące przejście dla pieszych na drodze powiatowej km 0+065. Na dalszym odcinku drogi powiatowej oznakowanie poziome pozostaje bez zmian. Planowane jest oświetlenie przejść dla pieszych za pomocą oświetlenia dedykowanego (wg. odrębnego opracowania).

Oznakowanie poziome przejść dla pieszych wykonać jako grubowarstwowe masami chemoutwardzonymi. Linie P10,P11, P25, przejazd kolor czerwony

Szczegóły oznakowania pokazano na planszy w skali 1:500.

Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **średnie**
2. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym o średnicy min 60,0mm.
3. Wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej zastosować słupki gięte typu szubienica.
4. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
5. Znaki należy umocować na wysokości minimum min 2,20m w przypadku umieszczenie na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
6. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w **foli II generacji**.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane. Oznakowanie poziome przejść dla pieszych zintegrowane linie **P10**, **P11**, **P25**, **przejazd rowerowy czerwony** wykonać jako **grubowarstwowe chemoutwardzalne specjalistycznymi farbami do znakowania ścieżek rowerowych**
9. Termin wprowadzenia oznakowania **grudzień 2023r**

AUTOR OPRACOWANIA:

- mgr inż. Tomasz Sokulski